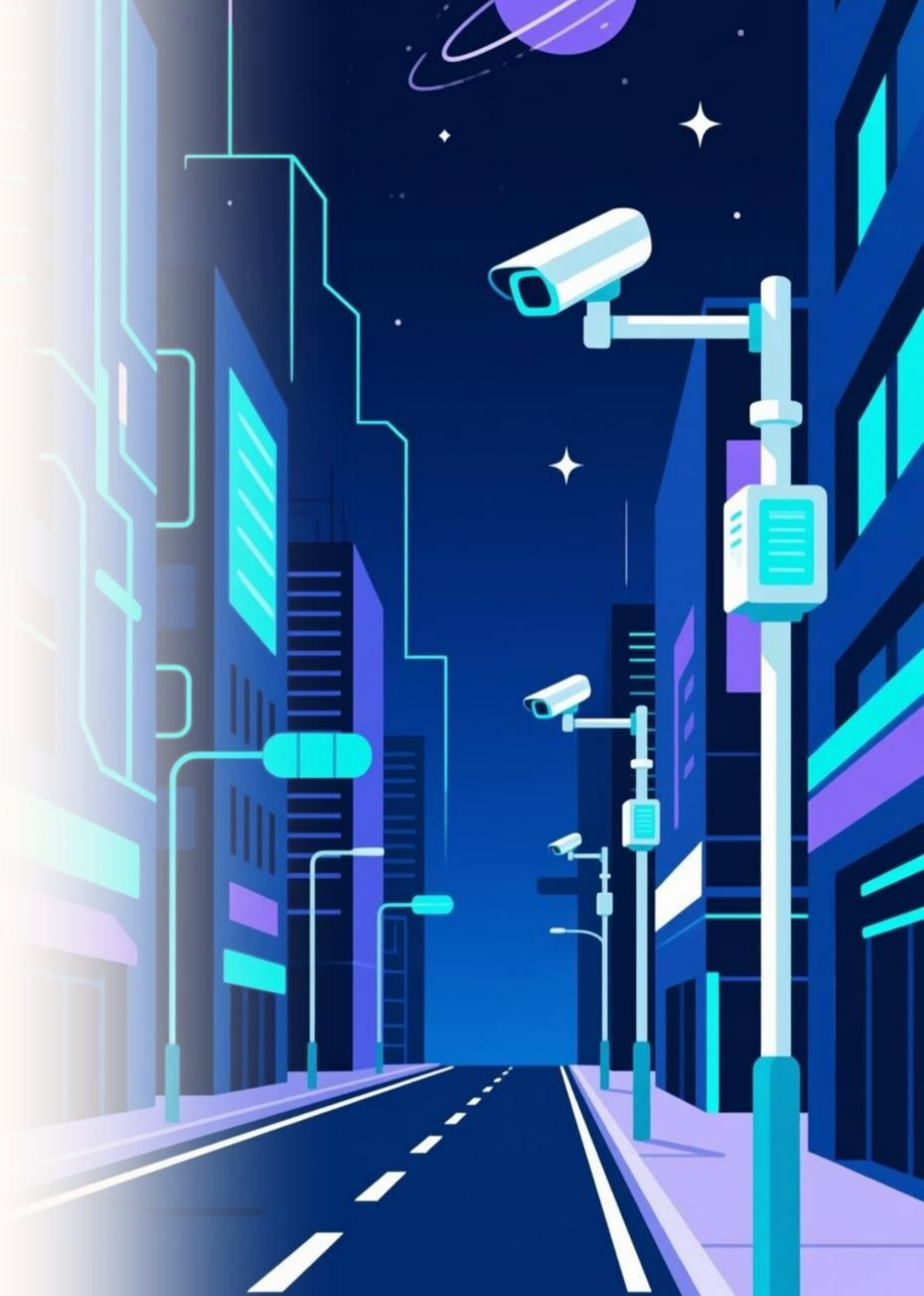
RoadSense

Застосунок для створення карти якості дорожнього покриття на базі даних смартфонів та сенсорів

Проєкт презентує
Владислав Побережець



Наша команда



Сухоруков Сергій
CEO



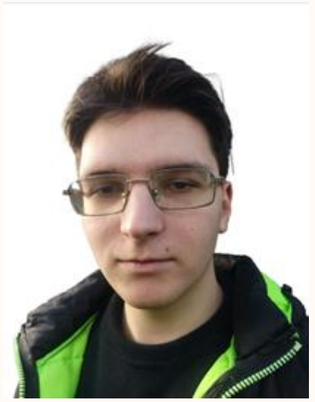
Перлов Віктор
CAO, road consultant



Ковалевський Сергій
AI/ML developer



Піонткевич Олег
UI/UX designer



Побережець Владислав
CTO, Full Stack developer



Кулісіді Володимир
CMO

Contacts Phone: +38 (068) 110-64-38

E-mail: suhorukov@vntu.edu.ua

Цільовий ринок

Міські ради та комунальні служби

Керування дорожною інфраструктурою та планування ремонтів

Транспортні компанії

Маршрутні перевізники, автобусні парки, спеціалізовані служби

Приватні аналітики

GIS-платформи та дослідницькі компанії для отримання даних



Основні потреби та проблеми ринку

Об'єктивність оцінок

Поточні звіти містять суб'єктивні оцінки, що призводить до неправильного розподілу бюджетів

Високі витрати на інспекції

Ручні перевірки коштують дорого й потребують постійних ресурсів та кваліфікованого персоналу

Недовіра до даних

Громада сумнівається в справедливості розподілу коштів на ремонти без прозорих критеріїв

Дефіцит планування

Муніципалітети не мають науково обґрунтованих даних для стратегічного розвитку мережі доріг

Технологія RoadSense

Збір даних

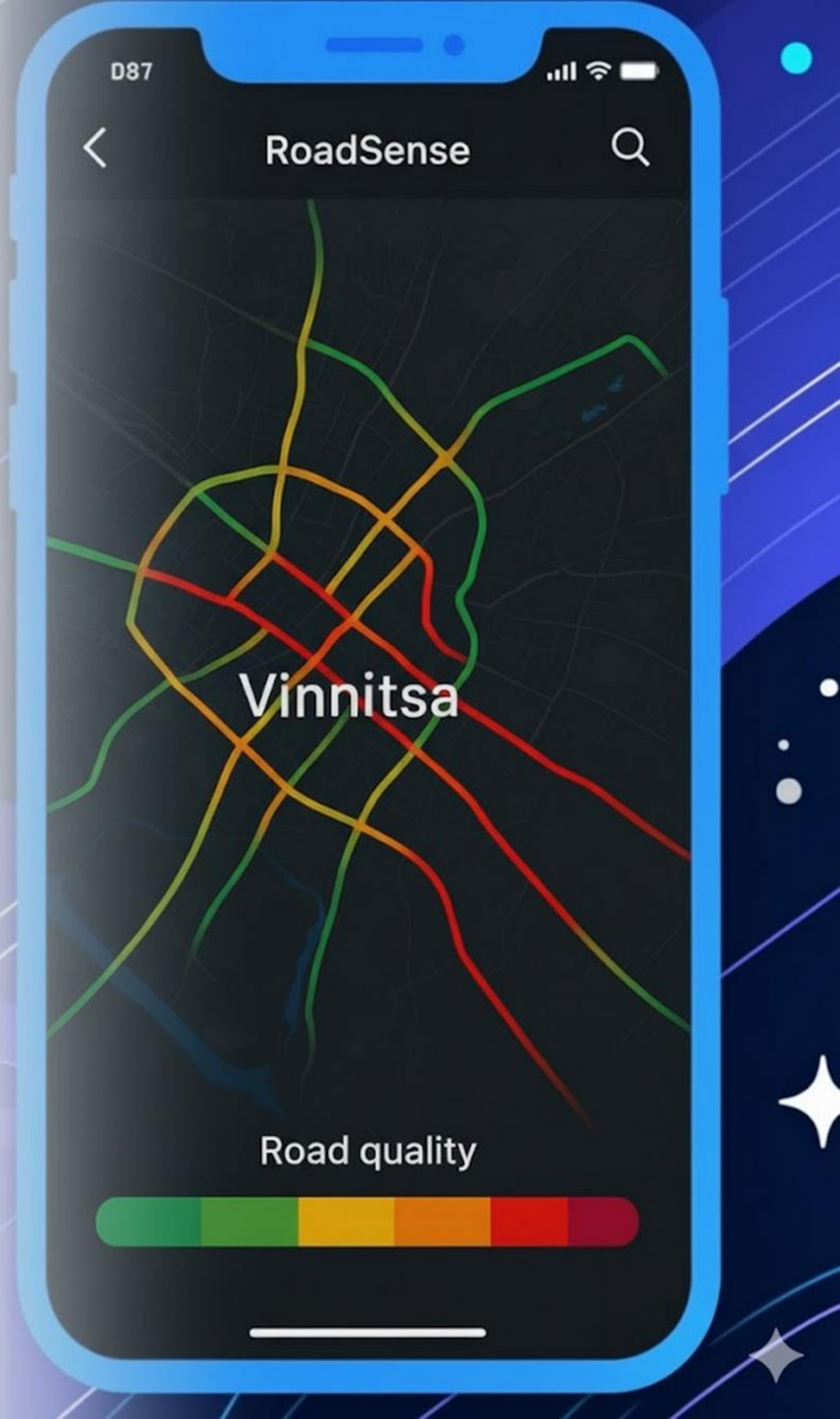
Акселерометри і гіроскопи смартфонів та спеціальні сенсори на громадському транспорті безперервно реєструють вібрації й удари під час руху

Обробка й аналіз

ML-алгоритми обробляють мільйони вимірів, усереднюють дані та виявляють закономірності за період часу

Аналітична панель

Міста отримують інтерактивну карту якості доріг з рейтингами й рекомендаціями щодо пріоритизації ремонтів





Очікувані результати

1 **Усереднення даних**

Сотні вимірів з різних пристроїв підвищують точність у 3–5 разів порівняно з одиночними даними

2 **Економія коштів**

Зменшення витрат на дорогі інспекції та переорієнтація бюджету на фактичні потреби

3 **Цілеспрямована пріоритизація**

Виявлення найпроблемніших ділянок для спрямування ресурсів туди, де вони найбільше потрібні

4 **Публічна прозорість**

Громадяни можуть переглядати дані в реальному часі й розуміти логіку рішень про ремонти

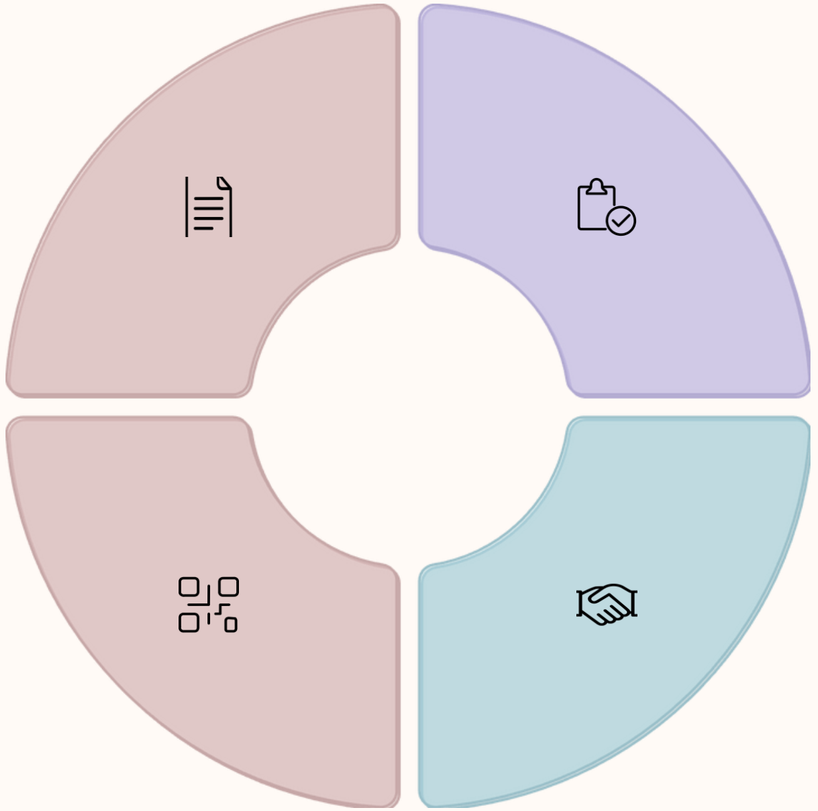
Бізнес-модель RoadSense

Аналітичні звіти

Продаж детальних звітів та інтерактивних карт муніципальним органам

Ліцензування API

Надання доступу до платформи для GIS-систем, навігаційних сервісів та інших рішень



SaaS-підписка

Постійний моніторинг та оновлення даних за щомісячною або щорічною платою

Партнерські програми

Співпраця з транспортними компаніями для розширення мережі сенсорів та поліпшення якості даних

Переваги перед конкурентами

Критерій	SafeRoad	Waze	RoadSense
Точність даних	Низька	Середня	**Висока**
Метод збору	Випадкові повідомлення	Суб'єктивні звіти	**Автоматизовані сенсори**
Для муніципалітетів	Ні	Так	**Офіційна аналітика**
Масштабування	Обмежене	Велике та вибіркове	**Цілеспрямоване**

Стратегія розвитку

1

Інтеграція з GIS-системами

Підключення до існуючих муніципальних геоінформаційних платформ для безперервної роботи

2

Розширення на обласний рівень

Масштабування платформи на кілька областей з централізованою аналітикою для регіональних органів влади

3

Поглиблена AI-аналітика

Внесення прогнозних моделей для оптимізації планування ремонтів та утримання доріг

4

Публічний вебпортал

Запуск сайту для громадян з картою стану доріг у реальному часі й історією покращення мережі

